



VOLTA A PORTUGAL DE JUNIORES

27-30 .08 .2026

1ª ETAPA > 84.4KM (27.08)



FUNDÃO



PENAMACOR

2ª ETAPA > 119.7KM (28.08)



COVILHÃ



IDANHA-A-NOVA

3ª ETAPA > 18.8KM (29.08)



SABUGAL (CRI)

4ª ETAPA > 115.1KM (30.08)



CELORICO DA BEIRA



SERNANCELHE

GUIA TÉCNICO

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES DAS CAMISOLAS



FIDELIDADE
SEGUROS DESDE 1808

EBRO

Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

PARCEIROS INSTITUCIONAIS



Infraestruturas
de Portugal

CIDADES ANFITRIÃS

fundão
365 dias à descoberta



COVILHÃ
MUNICÍPIO
A TEER O FUTURO



SABUGAL
MUNICÍPIO



SERNANCELHE
TODOS OS DIAS

VIATURA OFICIAL

EBRO

PARCEIROS

Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

SHIMANO



PACTO

P24H

FIDELIDADE
SEGUROS DESDE 1808



MENSAGEM

CÂNDIDO BARBOSA | PRESIDENTE DA FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

Uma Volta para os campeões de amanhã

Uma semana depois de colocarmos na estrada as Voltas a Portugal de Cadetes e Feminina Sub-19, voltamos a celebrar o futuro do nosso ciclismo com a 20.ª Volta a Portugal de Juniores, que se disputa entre 27 e 30 de agosto.

Chegar à 20.ª edição é, por si só, motivo de orgulho. Demonstra a importância que esta competição conquistou no calendário de formação e confirma a necessidade de continuarmos a proporcionar aos nossos jovens corredores provas exigentes, bem organizadas e capazes de os preparar para os desafios que encontrarão no futuro.

Para a Federação Portuguesa de Ciclismo, esta é uma aposta estratégica. Se queremos ter grandes corredores amanhã, temos de lhes proporcionar boas condições para competir e evoluir hoje. É nos escalões de formação que se aprende a ganhar, mas também a perder, a trabalhar para um companheiro, a ultrapassar os dias difíceis e a perceber tudo aquilo que significa fazer parte de uma equipa.

A categoria de Juniores representa ainda um momento particularmente importante nesse percurso. Muitos destes jovens começam a olhar para o ciclismo de alto rendimento como uma possibilidade real e alguns dos corredores que estarão nesta Volta poderão, dentro de poucos anos, estar a competir entre os melhores.

É nossa responsabilidade proporcionar-lhes oportunidades para crescerem e mostrarem o seu talento.

Serão quatro dias e quatro etapas, atravessando territórios com uma forte ligação à modalidade. Do Fundão a Penamacor, da Covilhã às Termas de Monfortinho, o contrarrelógio no Sabugal e de Celorico da Beira a Sernancelhe, queremos uma Volta competitiva e exigente, mas também uma experiência que todos estes jovens guardem na memória.

Depois dos Cadetes e das Sub-19 Femininas, esta Volta confirma também a vontade da Federação de reforçar o calendário jovem e investir na base da modalidade. Porque não basta olhar para os campeões que temos hoje. Temos de começar já a cuidar daqueles que queremos ter amanhã.

Deixo um agradecimento muito especial a todos os Municípios que recebem esta 20.ª edição, às entidades e parceiros que acreditam no projeto, às forças de segurança, comissários, equipas, técnicos, voluntários e a todos aqueles que ajudam a Federação Portuguesa de Ciclismo a colocar mais uma Volta na estrada.

Aos corredores, deixo um desejo simples: aproveitem cada quilómetro. Compitam com ambição, respeitem os adversários, aprendam com os momentos difíceis e desfrutem do privilégio de disputar uma Volta a Portugal.

Hoje são Juniores. Amanhã, alguns poderão ser os protagonistas das maiores páginas do ciclismo português.

Boa Volta a todos!





**A SEGURANÇA
NÃO DEVERIA SER
UM PRIVILÉGIO.**



**GAMA EBRO
COM 26 SISTEMAS
DE SEGURANÇA**

- Até 9 airbags
- Imagem panorâmica 540° de alta definição
- Detecção de ângulo morto
- Controlo inteligente dos faróis
- Alerta de abertura de portas
- Alerta de trânsito cruzado traseiro

O FUTURO **SEMPRE ESTEVE AQUI.**

EBRO

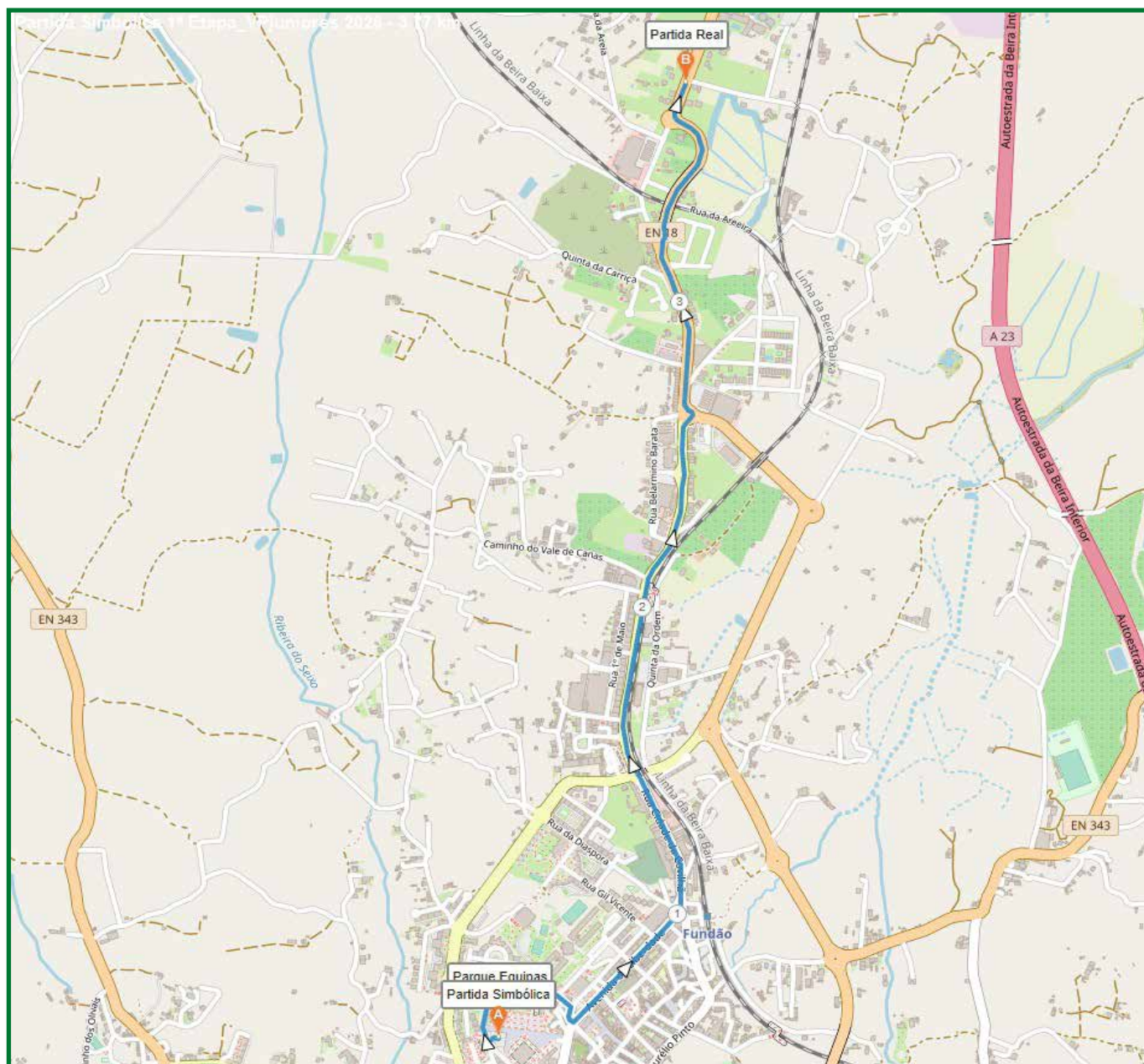
1.ª ETAPA | FUNDÃO > PENAMACOR | 84,4 KM**QUINTA-FEIRA 27. 08****Concentração (12h00):** Pavilhão Multiusos do Fundão**Chegada:** Câmara Municipal de Penamacor

KM +	KM -	PERCURSO / ROUTE			Horários	
					36 KM	40 KM
0,0	3,8	PARTIDA SIMBÓLICA - R. PADRE DR. JOSÉ MENDES GIL Rua Conselheiro José Alves Monteiro Avenida Doutor Alfredo Mendes Gil Avenida da Liberdade Rua da Cidade da Covilhã Rotunda à direita Rotunda em frente - EN 18 Rotunda em frente - EN 18 Rotunda em frente - EN 18			15:00	15:00
0,0	84,4	PARTIDA REAL - EN 18			15:10	15:10
0,6	83,8	Rotunda em frente - EN 18			15:11	15:10
1,3	83,1	Rotunda em frente - EN 18			15:12	15:12
1,8	82,6	Rotunda em frente - EN 18			15:13	15:12
3,0	81,4	Rotunda em frente - EN 18			15:15	15:14
3,9	80,5	Rotunda em frente - EN 18			15:16	15:15
4,5	79,9	Rotunda à direita p/ Penamacor - EN 346			15:17	15:16
9,3	75,1	Pêro Viseu			15:25	15:23
17,0	67,4	Capinha			15:38	15:35
19,8	64,6	Ponte - Passagem Estreita			15:43	15:39
20,0	64,4	Cruzamento à esquerda para Penamacor - EN 346			15:43	15:39
25,1	59,3	Zona de Abastecimento / Descarte (500m)			15:51	15:47
25,7	58,7	Cruzamento à direita - Estrada Municipal 561			15:52	15:48
27,7	56,7	Ponte - Passagem Estreita			15:56	15:51
32,7	51,7	Póvoa Palhaça			16:04	15:59
34,0	50,4	Rotunda à esquerda p/ Aldeia de Santa Margarida - CM 1074			16:06	16:00
38,3	46,1	Mata da Rainha			16:13	16:07
38,4	46,0	Cruzamento à direita - EM 561			16:14	16:07
40,0	44,4	Ponte - Passagem Estreita			16:16	16:10
43,5	40,9	Ponte - Passagem Estreita			16:22	16:15
46,6	37,8	Cruzamento à esquerda para Penamacor - EN 233			16:27	16:19
50,9	33,5	MV - Pedrógão			16:34	16:26
54,0	30,4	Estrada em Obras (1Km)			16:40	16:31
60,4	24,0	Cruzamento em frente p/ Penamacor			16:50	16:40
60,5	23,9	Início de Subida			16:50	16:40
60,5	23,9	Zona de Abastecimento / Descarte (500m)			16:50	16:40
60,8	23,6	Rotunda em frente			16:51	16:41
61,6	59,8	Rotunda em frente - Avenida das Tílias			14:05	16:42
62,1	59,8	Passagem pela Meta			14:05	16:43
62,3	59,8	PM 3ª Cat. - Penamacor			14:05	16:43
63,5	59,8 8	Cruzamento à direita - EN 233			14:05	16:45
65,8	18,6	Cruzamento à esquerda p/ Aldeia São João Pires - EN 332			16:59	16:48

>>>



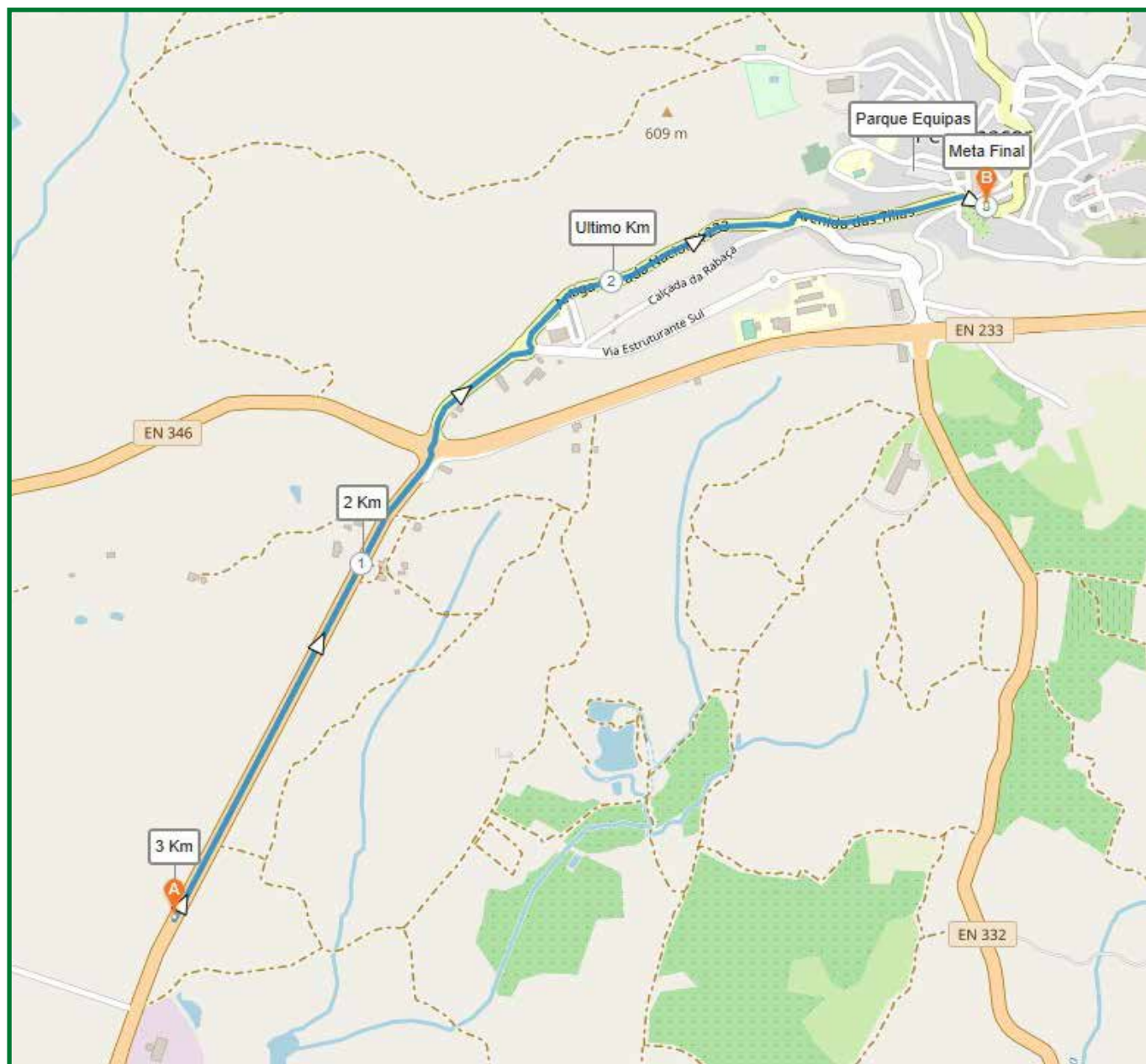
MAPA PARTIDA



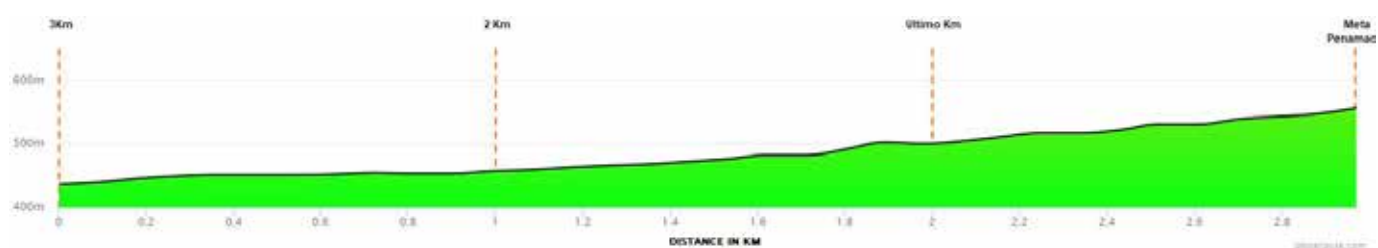
PERFIL DA ETAPA



MAPA 3KM



PERFIL ÚLTIMOS KMS



2.ª ETAPA | COVILHÃ › TERMAS DE MONFORTINHO (IDANHA-A-NOVA) | 119,7 KM

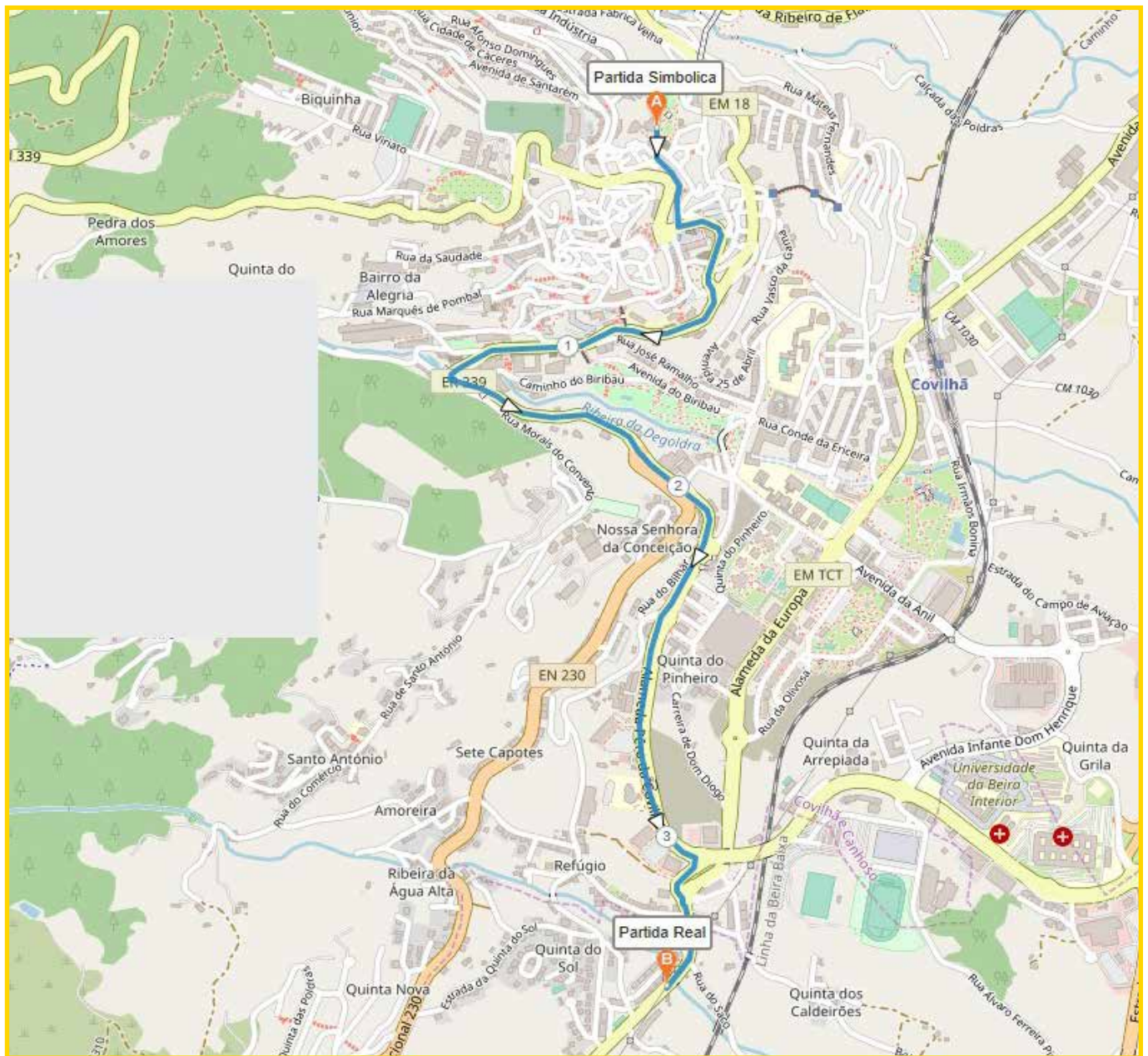
SEXTA-FEIRA 28. 08

Concentração (10h00): Jardim Público da Covilhã, Largo da Infancia 21

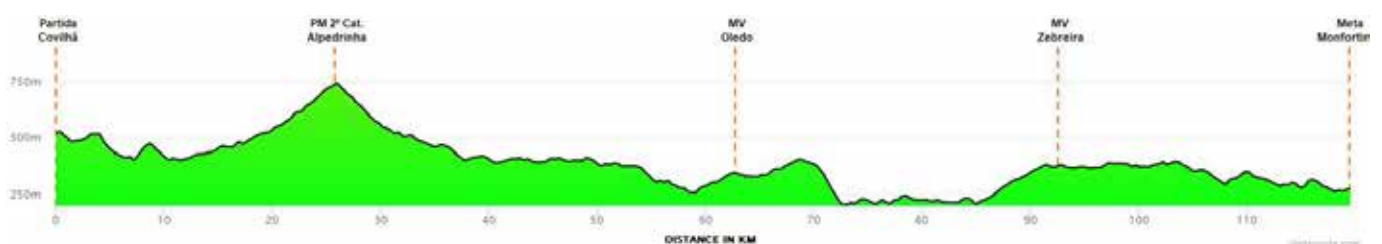
Chegada: Av. Conde da Covilhã - Termas de Monfortinho

KM +	KM -	PERCURSO / ROUTE		Horários	
				36 KM	40 KM
0,0	3,5	PARTIDA SIMBÓLICA - AVENIDA FREI HEITOR PINTO Rua Comendador Campos Melo Rua Visconde da Coriscada Rua Marquês de àvila e Bolama Avenida da Universidade Alameda Pêro da Covilhã Eixo Teixoso-Covilhã-Tortosendo - Refúgio		12:00	12:00
0,0	119,7	PARTIDA REAL - EIXO TEIXOSO-COVILHÃ-TORTOSENDO - REFÚGIO		12:10	12:10
3,9	115,8	Rotunda à esquerda - EN 18-4		12:16	12:15
4,3	115,4	Rotunda em frente - EN 18-4	 	12:17	12:16
5,4	114,3	Rotunda em frente - EN 18-4	 	12:18	12:18
6,1	113,6	Rotunda à direita p/ Fundão - EN 18	 	12:20	12:19
8,8	110,9	Rotunda em frente - EN 18	 	12:24	12:23
9,8	109,9	Rotunda em frente - EN 18	 	12:26	12:24
10,4	109,3	Rotunda em frente - EN 18	 	12:27	12:25
11,3	108,4	Rotunda em frente - EN 18	 	12:28	12:26
12,4	107,3	Rotunda em frente - EN 18	 	12:30	12:28
12,9	106,8	Rotunda em frente - EN 18	 	12:31	12:29
13,6	106,1	Rotunda em frente - EN 18	 	12:32	12:30
14,0	105,7	Fundão	 	12:33	12:31
14,4	105,3	Rotunda à esquerda - EN 18	 	12:33	12:31
14,9	104,8	Rotunda em frente - EN 18	 	12:34	12:32
15,4	104,3	Rotunda à esquerda - Variante Manuel Frexes	 	12:35	12:33
15,9	103,8	Rotunda à direita - Variante Manuel Frexes		12:36	12:33
16,7	103,0	Rotunda à esquerda	 	12:37	12:35
17,1	102,6	Rotunda em frente	 	12:38	12:35
17,5	102,2	Rotunda em frente	 	12:39	12:36
18,3	101,4	Rotunda à esquerda - EN 18	 	12:40	12:37
19,3	100,4	Rotunda em frente - EN 18	 	12:42	12:38
19,4	100,3	Início de Subida		12:42	12:39
25,7	94,0	PM 2ª cat. - Alpedrinha		12:52	12:48
28,7	91,0	Rotunda em frente - EN 18	 	12:57	12:53
29,2	90,5	Alpedrinha		12:58	12:53
38,2	81,5	Rotunda em frente - EN 18	 	13:13	13:07
38,3	81,4	Zona de Abastecimento / Descarte (750m)	 	13:13	13:07
42,9	76,8	Rotunda em frente - EN 18	 	13:21	13:14
43,5	76,2	Cruzamento à esquerda p/ Idanha-a-Nova - EN 18-7	 	13:22	13:15
52,3	67,4	Cruzamento à esquerda para Idanha-a-Nova - EN 233	 	13:37	13:28
58,6	61,1	Cruzamento à direita p/ Idanha-a-Nova - EN 353	 	13:47	13:37
62,1	57,6	Oledo		13:53	13:43
62,7	57,0	MV - Oledo		13:54	13:44

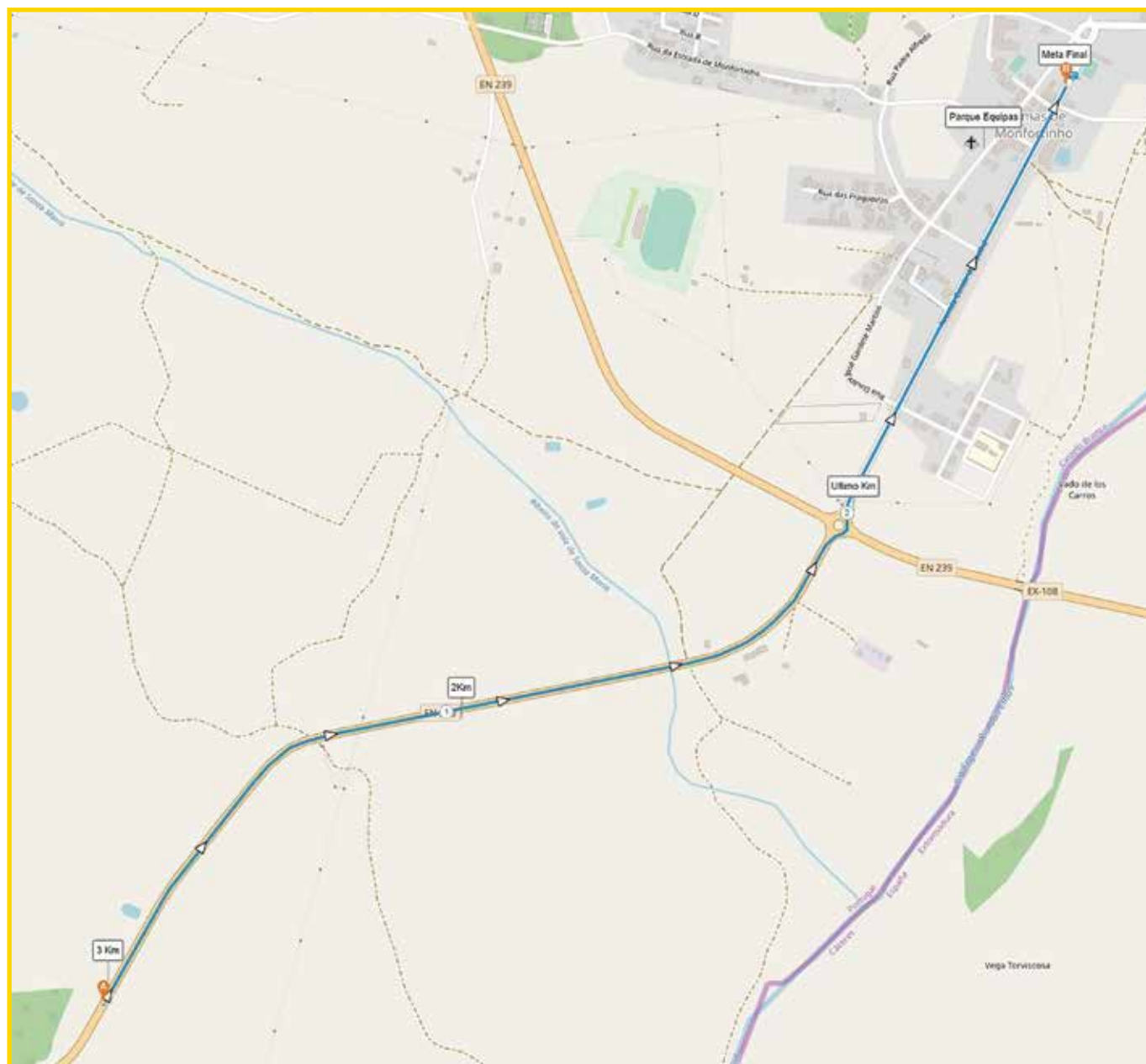
MAPA PARTIDA



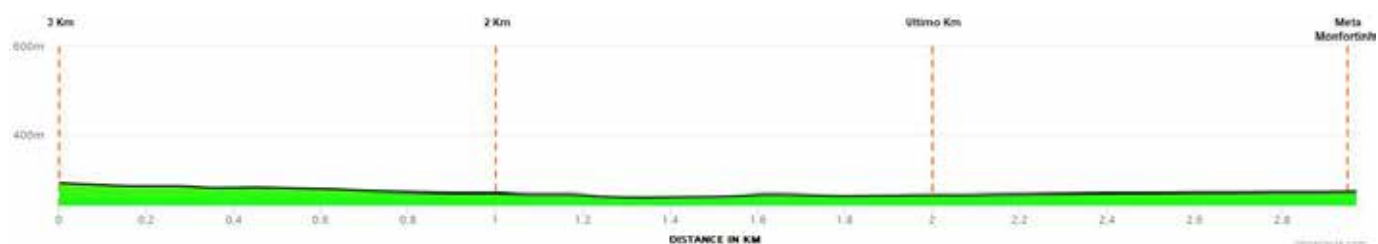
PERFIL DA ETAPA



MAPA 3KM



PERFIL ÚLTIMOS KMS



3.ª ETAPA | SABUGAL (CRI) | 18,8 KM

SÁBADO 29. 08

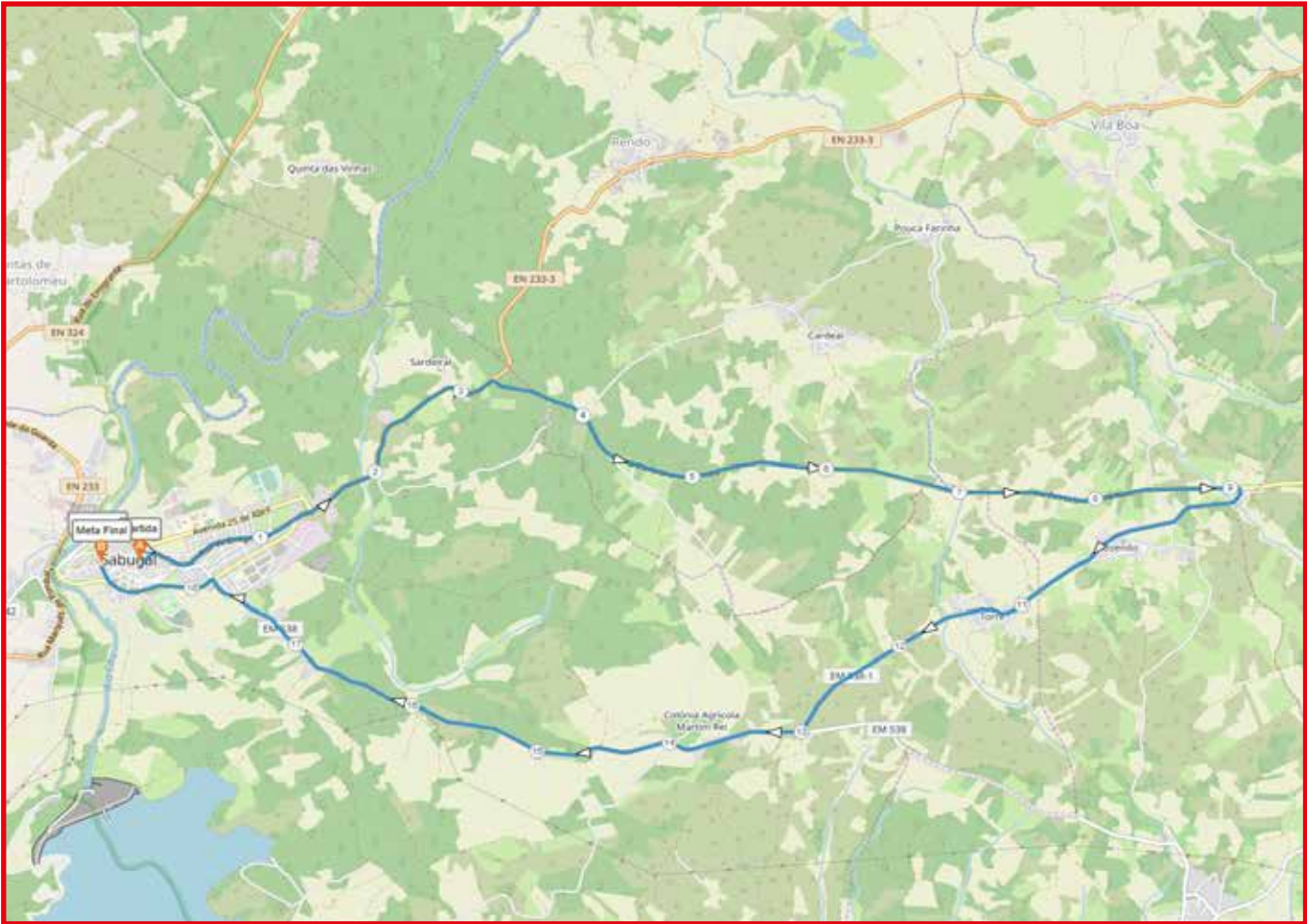
Partida: Rua Luís de Camões, Sabugal

Chegada: Avenida das Tílias, Sabugal

Partida do Primeiro Ciclista: 14h00; Partida do Último Ciclista: 16h30

KM +	KM -	PERCURSO / ROUTE		Horários	
				38 KM	46 KM
0,0	18,8	PARTIDA - RUA LUÍS DE CAMÕES		16:30	16:30
0,1	18,7	Cruzamento à direita - Av. Infante Dom Henrique - EN 233-3	 	16:30	16:30
3,2	15,6	Cruzamento à direita p/ Soito	 	16:35	16:34
9,1	9,7	Cruzamento à direita p/ Ozendo - EM 538-1	 	16:44	16:42
13,0	5,8	Cruzamento à direita p/ Sabugal - EM 538	 	16:50	16:48
17,8	1,0	Rotunda à esquerda - Av. Dr. João Pereira	 	16:58	16:55
18,6	0,2	Cruzamento à direita p/ Av. das Tílias (Contramão)	 	16:59	16:56
18,8	0,0	META FINAL - AV. DAS TÍLIAS		16:59	16:56

MAPA DA ETAPA



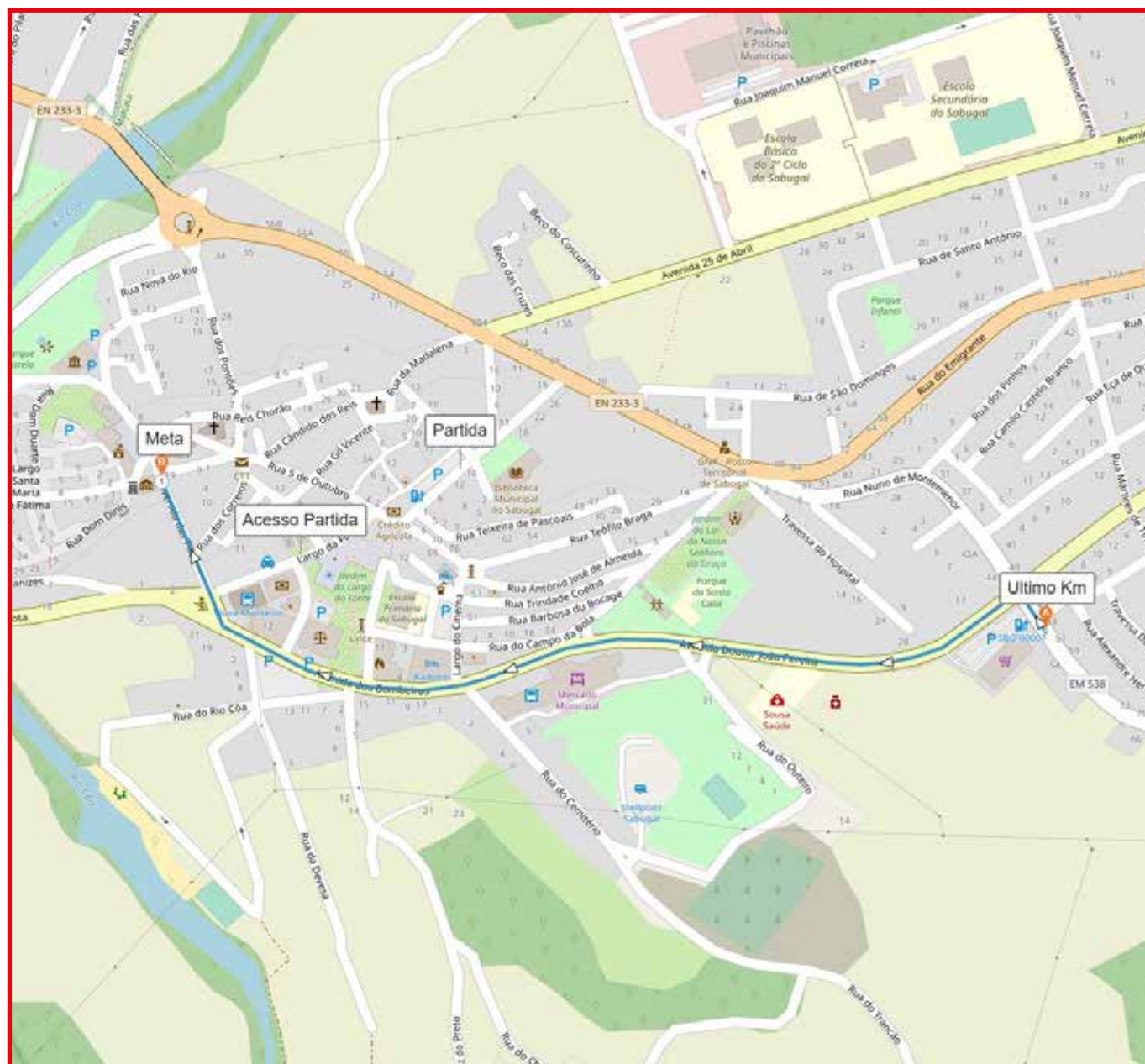


DÁ O LITRO

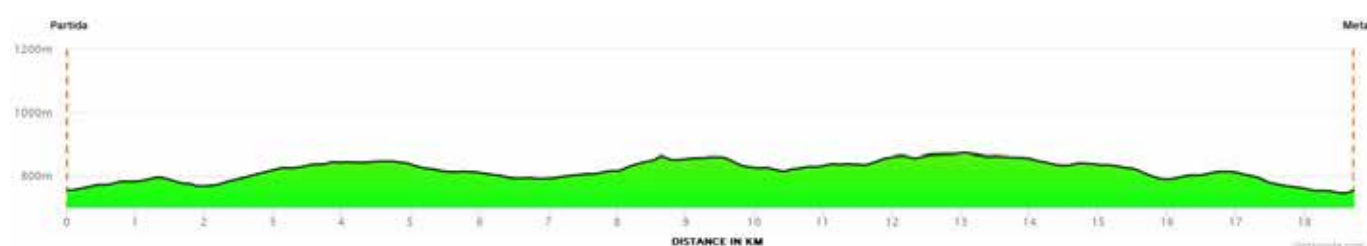
Vitalis

Parceira da Federação
Portuguesa de Ciclismo

MAPA PARTIDA



PERFIL DA ETAPA





SHIMANO

FIND YOUR FAST

Qual o grupo
de 12vel. de
estrada mais
compatível
com o teu
desempenho?



DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

Distribuidor oficial | scvouga.pt

4.ª ETAPA | CELORICO DA BEIRA > PRAIA FLUVIAL DA VILA DA PONTE, SERNANCELHE | 115,1 KM

DOMINGO 30. 08

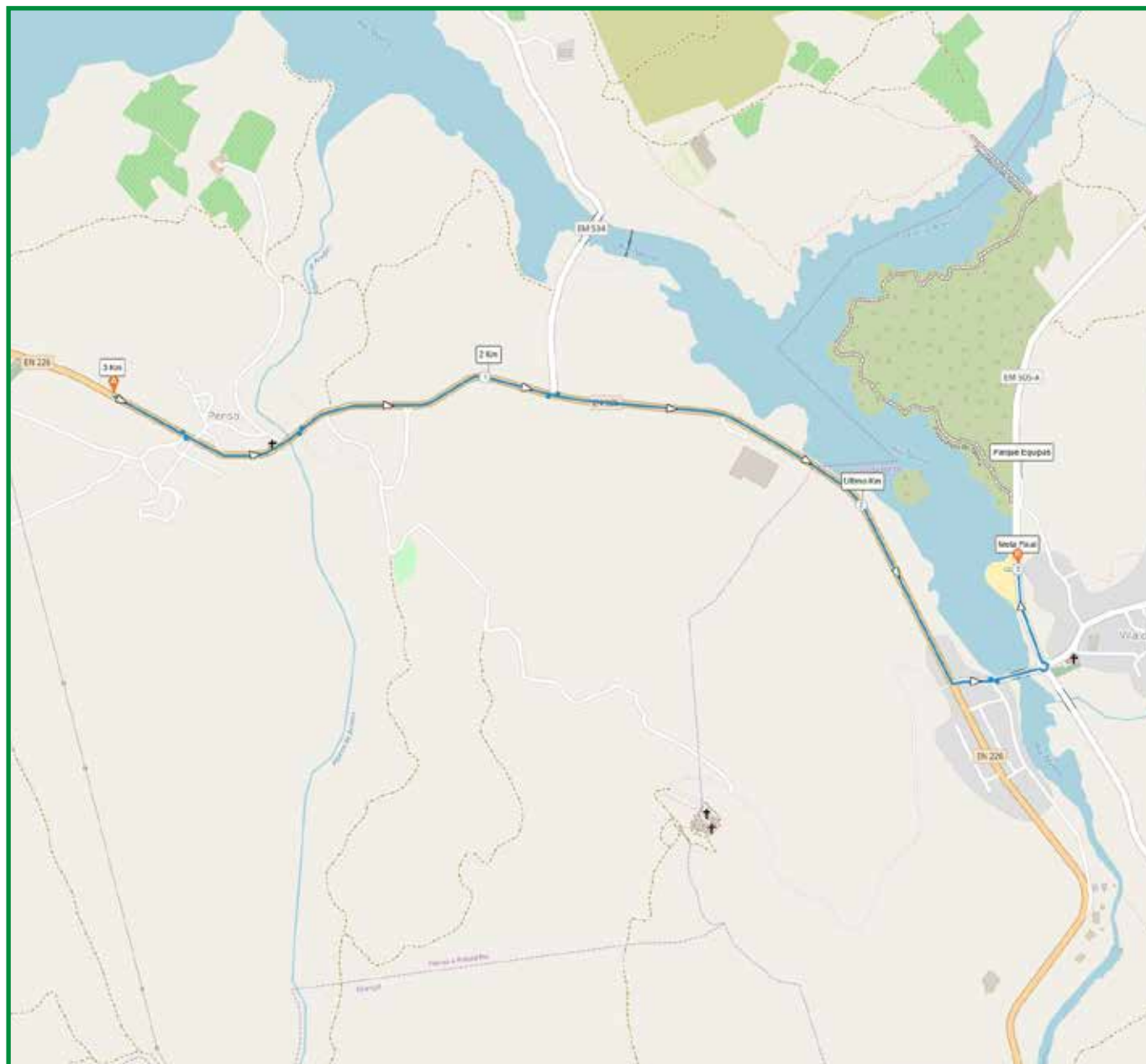
Concentração (10H30): Mercado Municipal, Largo da Corredoura - Celorico da Beira

Chegada: Praia Fluvial da Vila da Ponte, Sernancelhe

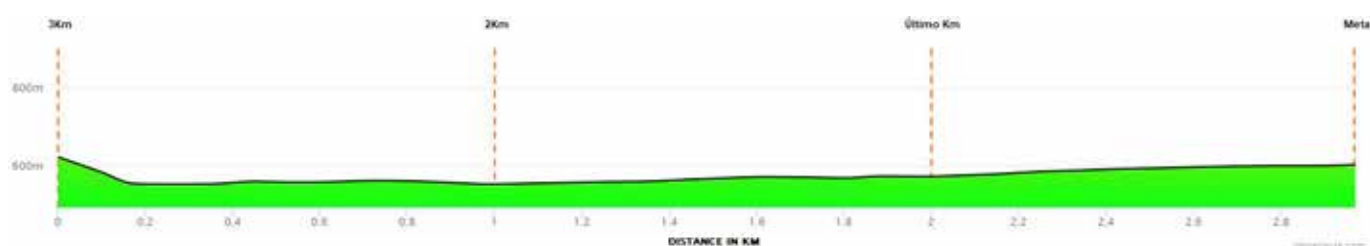
KM +	KM -	PERCURSO / ROUTE	!		Horários	
					36 KM	40 KM
0,0	3,3	Partida Simbólica - Av. da Corredoura Rua do Hotel Rua Sacadura Cabral - EN 16 Rotunda em frente - EN 102			10:00	10:00
0,0	115,1	PARTIDA REAL - EN 102	▶		10:05	10:05
1,1	114,0	Rotunda em frente - EN 102	⬤	▲	10:06	10:06
1,3	113,8	Celorico da Beira Gare			10:07	10:06
2,2	112,9	Cruzamento à direita p/ Baraçal - EM 580	→	▲	10:08	10:08
6,7	108,4	Baraçal			10:16	10:15
7,4	107,7	Cruzamento à esquerda	←	▲	10:17	10:16
7,5	107,6	Passagem Estreita (200m)	⌋	⚠	10:17	10:16
7,9	107,2	Cruzamento à direita p/ Maçal do Chão	→	▲	10:18	10:16
10,1	105,0	Maçal do Chão			10:21	10:20
10,6	104,5	Passagem Estreita (100m)	⌋	⚠	10:22	10:20
13,4	101,7	Cruzamento à esquerda p/ Vila Franca das Naves	←	▲	10:27	10:25
13,9	101,2	Rotunda à direita	⬤	▲	10:28	10:25
14,2	100,9	Rotunda à direita p/ Vila Franca das Naves	⬤	▲	10:28	10:26
14,6	100,5	Cruzamento à direita	→	▲	10:29	10:26
15,7	99,4	Rotunda à esquerda - EN 226	⬤	▲	10:31	10:28
16,5	98,6	Rotunda à esquerda - EN 226	⬤	▲	10:32	10:29
16,6	98,5	Vila Franca das Naves			10:32	10:29
16,8	98,3	Rotunda à esquerda - EN 226	⬤	▲	10:33	10:30
17,0	98,1	Cruzamento à direita p/ Pinhel - EN 226	→	▲	10:33	10:30
17,4	97,7	Cruzamento à esquerda p/ Vila Nova Foz Côa - EM 591	←	▲	10:34	10:31
25,1	90,1	Cruzamento à esquerda p/ Vila Nova Trancoso - EM 595-1	←	▲	10:46	10:42
26,1	89,0	Ribeira do Freixo			10:48	10:44
28,7	86,4	Cruzamento em frente p/ Trancoso - EN 102-4	↑	▲	10:52	10:48
28,9	86,2	Início de Subida	⬆		10:53	10:48
34,3	80,8	PM 3ª Cat. - Trancoso	PM 3		11:02	10:56
34,4	80,7	Cruzamento à direita - EN 226	→	▲	11:02	10:56
35,0	59,8	Rotunda à direita - EN 226	⬤	▲	14:05	15:59
38,5	59,8	Zona de Abastecimento / Descarte	🚰	🗑	14:05	15:59
50,5	59,8	Cruzamento à direita p/ Cunha - EM 582-1	→	▲	14:05	15:59
54,7	60,4	Arnas			11:36	11:26
54,8	60,3	Passagem Estreita (Perigo)	⌋	⚠	11:36	11:27
59,5	55,6	Cruzamento à esquerda - EM 582	←	▲	11:44	11:34
61,0	54,18	Separadores (Perigo)	⬆	⚠	11:46	11:36
61,9	53,2	Rotunda à esquerda p/ EN 229	⬤	▲	11:48	11:37

KM +	KM -	PERCURSO / ROUTE			Horários	
					36 KM	40 KM
62,5	52,6	Rotunda em frente - EN 229			11:49	11:38
63,8	51,3	Rotunda em frente - EN 229			11:51	11:40
64,1	51,0	Cruzamento à direita p/ Sernancelhe			11:51	11:41
64,7	50,4	Cruzamento à direita - Av. das Tílias			11:52	11:42
65,1	50,0	MV - Sernancelhe			11:53	11:42
65,4	49,7	Rotunda em frente - EM 506			11:53	11:43
67,7	47,4	Separadores (Perigo)			11:57	11:46
68,9	46,2	Rotunda em frente			11:59	11:48
69,2	32,0	Passagem pela Meta - Praia Fluvial da Vila da Ponte			12:00	11:48
69,4	32,0	Zona de Abastecimento / Descarte			12:00	11:49
70,4	44,7	Rotunda à esquerda - EM 505			12:02	11:50
71,3	43,8	Ferreirim			12:03	11:51
71,8	43,3	Rotunda em frente			12:04	11:52
73,1	42,0	Passagem estreita (800m)			12:06	11:54
73,9	41,2	Início de subida			12:08	11:55
76,6	38,5	PM 3ª Cat. - Chosendo			12:12	11:59
77,2	37,9	Pela direita			12:13	12:00
77,2	37,9	Passagem estreita (400m)			12:13	12:00
77,6	37,5	Cruzamento à direita p/ Sarzeda			12:14	12:01
81,1	34,0	Seixo			12:20	12:06
82,7	32,4	Cruzamento à direita - EN 229			12:22	12:09
86,2	28,9	Rotunda em frente - EN 229			12:28	12:14
86,4	28,7	Rotunda em frente - EN 229			12:28	12:14
87,0	28,1	Rotunda em frente - EN 229			12:29	12:15
88,2	26,9	Rotunda em frente - EN 229			12:32	12:17
91,9	23,2	Cruzamento à direita p/ Moimenta da Beira - EN 226			12:38	12:22
93,2	21,9	Cruzamento à esquerda p/ Sra. da Lapa - EM 584			12:40	12:24
93,2	21,9	Início de Subida			12:40	12:24
99,2	15,9	PM 2ª Cat. - Sra. da Lapa			12:50	12:33
99,5	15,7	Cruzamento à direita - EM 584			12:50	12:34
100,9	14,2	Rotunda à direita p/ Carregal - EM 584			12:53	12:36
104,9	10,2	Rotunda à direita - EM 581			12:59	12:42
104,9	10,2	Descida (6km)			12:59	12:42
110,9	4,2	Cruzamento à direita p/ Sernancelhe - EN 226			13:09	12:51
114,6	0,5	Cruzamento à esquerda p/ Ferreirim			13:15	12:56
114,8	0,3	Rotunda à esquerda - Praia Fluvial da Vila da Ponte			13:16	12:57
115,1	0,0	META FINAL - PRAIA FLUVIAL DA VILA DA PONTE, SERNANCELHE			13:16	12:57

MAPA 3KM



PERFIL ÚLTIMOS KMS





CARAVANA





REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A 20ª. Volta a Portugal de Juniores é organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo de 27 a 30 de Agosto de 2026 de acordo com os seus Regulamentos.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 2.14 e é reservada a corredores da categoria de Sub19.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

Segundo o artigo 2.2.003 bis do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4 – SECRETARIADO

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através do Boletim de inscrição o qual deverá ser devolvido até 20 de agosto.

O Secretariado realiza-se no dia 27 de agosto a partir das 11h00 às 14h30 no Pavilhão Multiusos do Fundão, Tv. de São Pedro 20, 6230-442 Fundão.

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais decorre no secretariado das 12h00 às 13h00, no dia 27 de agosto de 2026.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 13h15 no mesmo local do secretariado.

O briefing entre o Organizador o Colégio de Comissários e todos os motoristas e motards que seguem a corrida na caravana, realiza-se às 14h00 no local do secretariado.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deverá ser efetuada preferencialmente através do email: sergio.sousa@fpciclismo.pt

ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que, os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

ARTIGO 6. RADIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas em Rádio Volta na frequência 160.23750 MHZ.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por dois carros de apoio neutro.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidade físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

O presente artigo não se aplica em caso de chegada em subida.

No entanto de acordo com o artigo 2.6.02.007, as disposições acima referidas não se aplicam nas seguintes etapas: 3ª etapa (CRI)

Qualquer decisão relativa ao presente artigo é tomada pelo Colégio de Comissários de forma independente

ARTIGO 9. – Bonificações

8.1.De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

8.2.As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

1) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2)Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados, exceto na 3ª etapa – Sector A onde serão atribuídas respetivamente 6", 4" e 2" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 10. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa - 20%

2ª etapa - 20%

3ª etapa - 30% (CRI)

4ª etapa - 20%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o colégio de comissários pode aumentar a percentagem de fecho de controlo após consultar o organizador.

REGULAMENTO PARTICULAR

No caso dos corredores que efetivamente chegaram fora do controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 11. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Equipas
- 3) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde
- 4) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 5) Classificação Geral da Juventude (Júnior 1º ano) – Camisola Branca

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e bonificações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois ou mais corredores, os centésimos de segundo registados na etapa contrarrelógio individual são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo melhor classificado, o que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

2) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a classificação por equipas na etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. exceto no contrarrelógio por equipas que é estabelecida no regulamento particular da prova. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares dos seus três melhores tempos na etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se as seguintes formas de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas na etapa,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas na etapa, etc.

Caso o empate se mantenha, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

3) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha, no Contrarrelógio e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes:

7 – 5 – 3 pontos aos 3 primeiros classificados

Nas chegadas das etapas:

15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 Pontos aos 10 primeiros classificados

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-áqueo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-áqueo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação:

Lugar	Pontos	
	PM -2ª Cat.	PM-3ª Cat.
1º	10	5
2º	7	3
3º	5	2
4º	3	1
5º	2	
6º	1	

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

REGULAMENTO PARTICULAR

5) Classificação da Juventude Melhor Júnior 1º ano

A Classificação é reservada aos corredores nascidos em 2008, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

ARTIGO 12. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP-FPC.

1º) Prémios nas Etapas e na Classificação Geral

LUGAR	ETAPA	FINAL
1º	90 € + Troféu	180 € + Troféu
2º	70 €	140 € + Troféu
3º	50 €	100 € + Troféu
4º	40 €	80 €
5º	30 €	60 €
6º	20 €	40 €
7º	15 €	30 €
8º	15 €	30 €
9º	10 €	20 €
10º	10 €	20 €

2º) Classificação por Pontos

1º. Cl. - Troféu

3º) Classificação da Montanha

1º.Cl - Troféu

4º) Classificação Melhor Júnior 1º. Ano

1º. Cl - Troféu

5º) Classificação por Equipas

1ª Equipa da classificação geral final: Troféu

2ª Equipa da classificação geral final: Troféu

3ª Equipa da classificação geral final: Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 2.100,00 €

ARTIGO 13. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova e a recolha é efetuada em instalações junto à meta.

ARTIGO 14. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

O vencedor da etapa

O líder da classificação Geral Individual por Tempos

Os líderes das restantes classificações

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada.

No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

No final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os três primeiros da classificação geral

Os vencedores das classificações secundárias.

A equipa vencedora da classificação geral por equipas (corredores e DD) Dois representantes da 2ª e 3ª equipas

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva.

Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela

2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde

3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul

5) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte nessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

ARTIGO 15. PERMANÊNCIA EM PROVA

Por diretrizes emanadas do Ministério da Administração Interna, tendo em conta garantir uma maior segurança aos participantes em provas de ciclismo, e por outro lado salvaguardar a imagem do ciclismo perante a opinião pública regulamenta-se o seguinte:

a) É estabelecido um teto, de 15 minutos contados a partir do grupo principal da corrida e o carro vassoura, que quando ultrapassado, os corredores nesta situação serão aconselhados a abandonar a prova e entregar o dorsal.

b) Todo o corredor que se encontre nesta situação, ao ser avisado por um comissário ou elemento oficial deve abandonar de imediato a prova.

ARTIGO 16. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 17. ECOLOGIA

A organização da 20ª Volta a Portugal de Juniores na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

Serão criadas e estarão claramente identificadas, áreas para os ciclistas colocarem o lixo nomeadamente nos últimos quilómetros da etapa.





ING CYCLING
CULTURE CULTURE
APPAREL APPAREL
CYCLING CYCLING
CULTURE CULTURE
AREL APPAREL



www.pacto.cc

CAMISOLAS DE LÍDERS



CAMISOLA AMARELA
Classificação Geral Individual por Tempos



CAMISOLA AZUL
Classificação Geral da Montanha



CAMISOLA VERDE
Classificação Geral por Pontos



CAMISOLA BRANCA
Classificação Geral da Juventude



CARGOS OFICIAIS

PRESIDENTE UVP-FPC

Cândido Barbosa

VICE-PRESIDENTE UVP/FPC

José Soares, José Luis Ribeiro

DIRETOR DA ORGANIZAÇÃO

Sérgio Sousa | M. + 351 914 476 701 | e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

SECRETARIADO

Diana Serôdio e Mafalda Romão

COMUNICAÇÃO E IMPRENSA

Marta Varandas | M. +351 914 879 195

e-mail: marta.varandas@fpciclismo.pt

SPEAKER

Sérgio Gomes

ALOJAMENTO / ALIMENTAÇÃO

Ricardo Caldeira e Gustavo Alves

COLÉGIO DE COMISSÁRIO

Presidente – João Arraiolos

Comissário 2 – Alberto Cordeiro | Comissário 3 – Telmo Caramelo

Comissário Mota 1 – Jorge Figueiredo | Comissário Mota 2 – Rafael Santos

Juiz Partida – Paulo Veloso | Juiz de Chegada – António Pires

Cronometrista – João Câmara

EQUIPA MÉDICA

Dra. Ana Correia | M. +351 962 696 938

Enf. João Antunes | M. +351 967 464 897

Enf. Pedro Campos | M. +351 962 070 784

CRONOMETRAGEM

TimerSpeed

COMUNICAÇÕES

Telrace, Lda

MARCAÇÃO DE PERCURSO

Pormenor à Solta

M. +351 913 675 007

CARRO VASSOURA

Nelson Cordeiro

M. + 351 918 672 080

APOIO NEUTRO

Shimano

HOSPITAIS

Unidade Local de Saúde da Cova da Beira | M. +351 275 330 000

Alameda Pêro da Covilhã, 6200-251 Covilhã

Hospital Amato Lusitano | M. +351 272 000 272

Av. Pedro Alvares Cabral 3, 6000-085 Castelo Branco

Unidade Local de Saúde Viseu Dão-Lafões | M. +351 232 420 500

Av. Rei Dom Duarte, 3504-509 Viseu



MAIS QUILÓMETROS. MAIS PROTEÇÃO. MAIS LIBERDADE.

Filia-te na Federação Portuguesa de Ciclismo e garante:

- › Seguro completo para treinos e provas
- › Cobertura sem franquias
- › Assistência em viagem opcional

INSCREVE-TE AQUI



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE
CICLISMO



SABSEG
SEGUROS

FIDELIDADE
SEGUROS DESDE 1808