

Plano de Transportes Escolares Ano letivo 2025/26

Índice

1		Nota	ı introdutória	1
2		Enqu	adramento legal	1
3		Elab	oração e revisão	2
	3.3	1	Elaboração	2
	3.2	2	Revisão	2
4		Rede	e educativa	2
5		Aces	so ao transporte escolar	2
6		Meio	os de transporte	3
7		Circu	uitos de transporte	3
	7.3	1	Circuitos dos Transporte Coletivo de Passageiros	. 4
	7.2	2	Circuitos Especiais	. 4
8		Proc	esso de candidatura	. 4
	8.3	1	Transporte Coletivo de Passageiros (Operadoras de transporte)	. 4
	8.2	2	Circuitos especiais (Município)	. 4
9		Prev	isão do número de alunos a transportar	5
	9.3	1	Total do Agrupamento de Escolas	5
	9.2	2	A transportar nos circuitos especiais por nível de ensino	5
1	0	Prev	isão de alunos a transportar no Transporte Coletivo de Passageiros	. 7
	10	0.1	Operadora de transportes -Transdev Interior S.A	. 7
	10).2	Operadora de transportes- Berrelhas de Camionagem, Lda	8
	10	0.3	Operadora de transportes - Marques LDA	. 8
1	1	Prev	isão de alunos a transportar nos circuitos especiais	. 8
1	2	Horá	rios dos circuitos especiais	11
1	3	Мар	a de distribuição geográfica dos estabelecimentos de ensino	14
1	4	Plan	ta da área abrangida	14
1	5	Мар	as dos itinerários dos meios de Transporte Coletivo de Passageiros	16
1	6	Мар	as - Circuitos Especiais	19
1	7	Δnex	o A - Parecer do Conselho Municinal de Educação	25

1 Nota introdutória

O Município de Celorico da Beira prossegue uma política educativa que visa garantir o exercício efetivo do direito à educação e ensino a todas as crianças e jovens.

O Plano de Transporte Escolar (PTE) visa assegurar a igualdade de oportunidades deacesso à educação pré-escolar e ao ensino, a todas as crianças e jovens do Município sem distinção, independentemente das condições socioeconómicas das famílias.

No quadro da atribuição e competências das autarquias locais, é dever da Câmara Municipal assegurar, organizar e gerir os transportes escolares. Assim, o PTE é, a nível municipal, o instrumento de planeamento da oferta de serviço de transporte entre o local da residência e os estabelecimentos de ensino da rede pública, frequentados pelos alunos da educação pré-escolar, do ensino básico e do ensino secundário.

O PTE é elaborado anualmente pelo Município de Celorico da Beira com base no número de alunos e estabelecimentos de ensino existentes. Face às previsões de continuidade relativamente aos pedidos de transporte do ano anterior e aos novos pedidos que deram entrada para o próximo ano letivo fez-se um plano para o ano letivo seguinte.

2 Enquadramento legal

O Município de Celorico da Beira socorre-se dos seguintes diplomas legais na construção do seu PTE:

- a) Portaria n.º 7-A/2024 de 5 de janeiro, com as alterações introduzidas pela Portaria n.º 307-A/2024/1 de 28 de Novembro que altera a denominação de «passe gratuito para jovens estudantes», para «passe gratuito para jovens» nas modalidades sub18+TP e estudante sub23+TP, as condições de atribuição, os procedimentos relativos à sua operacionalização e compensação;
- b) Decreto-Lei n.º 21/2019 de 30 de janeiro que concretiza a transferência de competências para os órgãos municipais e das entidades intermunicipais no domínio da educação, nomeadamente no que concerne aos transportes escolares;
- c) Portaria n.º 223-A/2018 regulamenta o decreto-lei n.º 55/2018 de 6 de Julho quanto às ofertas educativas do ensino básico, designadamente o ensino básico geral e os cursos artísticos especializados Curso Básico de Dança, Curso Básico de Música e Curso Básico de Canto;
- d) Lei n.º 75/2013 de 12 de setembro que, entre outras competências, determina que o Município assegure, organize e faça a gestão dos transportes escolares;
- e) Lein.º85/2009de27 de Agosto que estabelece o regime da escolaridade obrigatória para crianças e jovens;
- f) Decreto-Lei n.º 55/2009, na sua última redação, que determina a ação social escolar, nomeadamente no que aos transportes escolares respeita;
- g) Lei n.º13/2006 de 17 de Abril que regulamenta o transporte coletivo de crianças.

3 Elaboração e revisão

3.1 Elaboração

O PTE deve ser elaborado e aprovado pela Câmara Municipal até dia 1 de agosto do e entra em vigor no ano letivo seguinte, após discussão e parecer do Conselho Municipal de Educação.

3.2 Revisão

O PTE pode ser objeto de ajustamentos no decurso do ano letivo, sempre que se verifiquem alterações conjunturais, devendo ser dado conhecimento a todas as entidades abrangidas, nomeadamente nas seguintes situações:

- a) Sempre que a alteração da residência dos alunos permita a sua integração nos circuitos praticados pelas empresas de transportes públicos;
- b) O serviço não possa ser assegurado do modo inicialmente previsto, devendo essa decisão ser devidamente fundamentada.

4 Rede educativa

Em Celorico da Beira, a rede educativa concelhia está organizada em torno de um único agrupamento público — o Agrupamento de Escolas de Celorico da Beira — que engloba todos os ciclos de ensino, do Pré-escolar ao Secundário.

Educação Pré-Escolar

- 2 salas de jardim-de-infância em Santa Luzia
- 1 sala na EB de Lageosa do Mondego

Ensino Básico – 1.º Ciclo

- Escola Básica de S. Pedro
- Escola Básica de Santa Luzia
- Escola Básica de Lageosa do Mondego

Ensino Básico – 2.º e 3.º Ciclos e Secundário

 Todos os alunos dos ciclos superiores frequentam a Escola Básica e Secundária Sacadura Cabral, sede do Agrupamento.

5 Acesso ao transporte escolar

- a) Todos os alunos do ensino pré-escolar, do ensino básico e do ensino secundário, matriculados nos estabelecimentos de ensino pertencentes ao Agrupamento de Escolas de Celorico da Beira (AECB) têm direito a transporte escolar gratuito desde que:
 - Residam a 3km ou mais do estabelecimento de ensino que frequentam;
 - Tenham dificuldades de locomoção e beneficiem de medidas ao abrigo da educação inclusiva, independentemente da distância da sua residência ao estabelecimento de ensino que frequentam, sempre que a sua condição o exija;

- b) A gratuitidade do transporte escolar abrange os percursos que ligam o local da residência do aluno ao local do estabelecimento de ensino.
- c) O regime de transportes escolares funciona, exclusivamente, durante os períodos letivos.
- d) No decorrer do ano letivo, os alunos deverão efetuar um número de viagens igual ou superior a 50% das previstas para cada mês.
- e) Em caso de incumprimento do referido no número anterior, o encarregado de educação do aluno será advertido através de notificação escrita.

6 Meios de transporte

- a) O transporte da população escolar matriculada em estabelecimentos de educação e ensino público do concelho será realizado por viaturas de operadores de Transporte Coletivo de Passageiros de passageiros e por viaturas municipais.
- b) No território do concelho de Celorico da Beira, à data da realização deste documento, atuam os seguintes operadores de transporte público:
 - Berrelhas de Camionagem, LDA.;
 - Transdev Interior S.A.;
 - Marques, LDA.
- c) De acordo com a legislação em vigor, foram criados circuitos especiais. Estes circuitos são assegurados por viaturas do município e/ou através da contratação de serviços de transporte. Para o efeito o município dispõe das seguintes viaturas:
 - 3 Toyotas Proace com lotação de 8 lugares;
 - 1 Miniautocarro Otokar Navigo T com lotação de 35 lugares;
 - 1 Miniautocarro Mercedes com 19 lugares.

7 Circuitos de transporte

- a) A elaboração dos circuitos é feita com base no número de alunos que estão matriculados no agrupamento de escolas e que residem nas aldeias do concelho. A paragem das viaturas das operadoras de transporte público faz-se somente nos pontos físicos assinalados.
- b) Os circuitos do PTE efetuam-se de acordo com os horários de entrada e saída dos estabelecimentos de ensino;
- c) Os alunos integrados nos diferentes circuitos devem cumprir rigorosamente os horários estipulados, sob pena de não serem transportados;
- d) O encarregado de educação será sempre responsável pela deslocação do seu educando, entre o local da sua residência e o ponto de paragem do transporte escolar;
- e) Aos alunos abrangidos por medidas adicionais no âmbito da educação inclusiva, e que, comprovadamente, não possam utilizar os transportes públicos, será assegurado um meio de transporte adequado à sua condição, depois de solicitado no AECB e aprovado

pelo departamento do governo com competências nesta matéria.

7.1 Circuitos dos Transporte Coletivo de Passageiros

<u>Localidade</u>	<u>Escola</u>	<u>Operador</u>
1: Maçal do Chão	EB/S Sacadura Cabral	Transdev Interior S.A.
2: Linhares da Beira	EB/S Sacadura Cabral	Transdev Interior S.A.
3: Porto da Carne	EB/S Sacadura Cabral	Transdev Interior S.A
4: Minhocal	EB/S Sacadura Cabral	Transdev Interior S.A
5: Prados	EB/S Sacadura Cabral	Berrelhas de Camionagem, Lda
6: Carrapichana	EB/S Sacadura Cabral	Marques LDA

7.2 Circuitos Especiais

De acordo com a legislação em vigor, sempre que os meios de transporte coletivo não satisfaçam regularmente as necessidades de transporte no que se refere ao cumprimento dos horários escolares, ou que impliquem, para os alunos, tempos de espera superiores a 45 minutos ou deslocações superiores a 60 minutos, em cada viagem simples, são criados circuitos especiais.

Circuito / Escola	<u>Escola</u>	<u>Viatura</u>
1: Linhares da Beira	EB S. Luzia	Otokar Navigo 35 lugares
2: Baraçal	EB S. Luzia	Toyota 8 lugares
3: Celorico Gare	EB S. Luzia	Toyota 8 lugares
4: Baraçal (Velosa)	EB/S Sacadura Cabral	Miniautocarro 18 lugares
5: Cortegada	EB/S Sacadura Cabral	Toyota 8 lugares
6: Prados	EB/ S Sacadura Cabral	Táxi

8 Processo de candidatura

8.1 Transporte Coletivo de Passageiros (Operadoras de transporte)

- a) O procedimento de candidatura realiza-se entre o interessado e a operadora de transporte.
- b) A candidatura é concretizada através de preenchimento de formulário próprio fornecido pela operadora. Toda a documentação requerida é entregue junto da operadora.
- c) Sempre que esteja em causa a necessidade de aquisição ou de substituição de um cartão para acesso ao transporte, o custo a assumir pelo beneficiário corresponde a 50 % do preço dos cartões de suporte dos títulos de transporte vendidos pelas entidades emissoras de títulos de transporte público, internalizando estas entidades eventuais custos remanescentes.

8.2 Circuitos especiais (Município)

- a) O procedimento de candidatura realiza-se entre o interessado e o Município, através do Gabinete de Educação. O pedido de transporte é formalizado mediante o preenchimento e entrega do formulário facultado pelo Município.
- b) Os alunos integrados nos circuitos especiais devem solicitar transporte no Gabinete de

Educação do Município, preferencialmente, até 30 de junho. As candidaturas que derem entrada após esta data ficam condicionadas à reestruturação dos circuitos.

9 Previsão do número de alunos a transportar

9.1 Total do Agrupamento de Escolas

ESTABELECIMENTOS DE ENSINO	TRANSPORTE UTILIZADO	N.º DE ALUNOS
Escola Básica e Secundária Sacadura Cabral	Operadoras de transporte	228
Escola Básica e Secundária Sacadura Cabral	Município	15
Escola Básica de São Pedro	Município	12
Escola Básica de Santa Luzia	Município	28
Escola Básica de Lageosa do Mondego	Município	12
Jardim de Infância de Celorico da Beira	Município	10
Jardim de Infância de Lageosa de Mondego	Município	4
	Total	309

9.2 A transportar nos circuitos especiais por nível de ensino

EDUCAÇÃO PRÉ-ESCOLAR

	<u>-</u>	
LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Aldeia Rica	JI Lageosa do Mondego	1
Baraçal	JI Lageosa do Mondego	1
Celorico da Beira/CMCB	JI de Celorico da Beira	4
Celorico - Gare	JI de Celorico da Beira	1
Cortiçô da Serra	JI de Celorico da Beira	2
Linhares da Beira	JI de Celorico da Beira	2
Minhocal	JI Lageosa do Mondego	1
Ratoeira	JI de Celorico da Beira	1
Vale de Azares/Fonte Arcada	JI Lageosa do Mondego	1
	Total	14

ENSINO BÁSICO

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Açores	EB Lageosa	1
Aldeia da Serra	EB S. Pedro	1
Aldeia da Serra	EB S. Luzia	2
Aldeia Rica	EB Lageosa	4
Aldeia Rica	EB S. Luzia	1
Baraçal	EB Lageosa	3
Carvalheda	EB S. Luzia	2
Casas do Rio / Agroaires	EB S. Pedro	1
Casas do Rio / Repsol	EB S. Luzia	1

		<u> </u>
Casas do Soeiro	EB S. Pedro	1
Casas do Soeiro	EB S. Luzia	1
Celorico da Beira / CMCB	EB S. Luzia	3
Celorico da Beira / Tribunal	EB S. Luzia	1
Celorico-Gare	EB S. Luzia	4
Celorico-Gare	EB S. Pedro	2
Cortegada	EB S. Luzia	1
Cortegada	EB Lageosa	1
Cortiçô da Serra	EB S. Luzia	2
Cortiçô da Serra	EB S. Pedro	3
Espinheiro	EB S. Luzia	1
Lameiras	EB S. Pedro	1
Linhares da Beira	EB S. Luzia	2
Maçal do Chão	EB S. Luzia	2
Mesquitela	EB S. Luzia	1
Mesquitela	EB S. Pedro	1
Minhocal	EB S. Luzia	1
Porteira	EB S. Pedro	1
Prados	EB S. Luzia	1
Ratoeira	EB S. Luzia	1
Ratoeira	EB S. Pedro	1
Vale de Azares / Fonte Arcada	EB Lageosa	1
Velosa	EBLageosa	2
Velosa	EB S. Luzia	1
	Total	52

ENSINO SECUNDÁRIO

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Casas do Soeiro / N.17	EB/S Sacadura Cabral	1
Celorico da Beira / Tribunal	EB/S Sacadura Cabral	1
Casas do Rio / Quinta das Pedreiras	EB/S Sacadura Cabral	1
Casas do Rio / Quinta da Ramalha	EB/S Sacadura Cabral	1
Celorico da Beira / Rotunda das Oliveiras	EB/S Sacadura Cabral	2
Celorico-Gare/Quinta de S. Gens	EB/S Sacadura Cabral	1
Celorico-Gare/Reta das Termas	EB/S Sacadura Cabral	1
Minhocal	EB/S Sacadura Cabral	1
Mogadouro	EB/S Sacadura Cabral	1
Vale de Azares / Fábrica Clemente	EB/S Sacadura Cabral	1
Vila Boa do Mondego	EB/S Sacadura Cabral	3

Mourela	EB/S Sacadura Cabral	1
	Total	15

10 Previsão de alunos a transportar no Transporte Coletivo de Passageiros

10.1 Operadora de transportes -Transdev Interior S.A.

Circuito 1: Maçal do Chão — EB/S Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Açores	EB/S Sacadura Cabral	7
Aldeia Rica	EB/S Sacadura Cabral	19
Baraçal	EB/S Sacadura Cabral	12
Cortegada	EB/S Sacadura Cabral	2
Maçal do Chão	EB/S Sacadura Cabral	11
Velosa	EB/S Sacadura Cabral	3
	Total	54

Circuito 2: Linhares da Beira — EB/S Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Aldeia Serra	EB/S Sacadura Cabral	5
Linhares da Beira	EB/S Sacadura Cabral	10
Salgueirais	EB/S Sacadura Cabral	2
Vide Entre Vinhas	EB/S Sacadura Cabral	5
	Total	22

Circuito 3: Porto da Carne – EB/S Sacadura Cabral

Circuito 5: 1 orto da carrie 125/3 sucadara cabrar		
LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Lageosa do Mondego	EB/S Sacadura Cabral	25
Porto da Carne	EB/S Sacadura Cabral	3
Ratoeira	EB/S Sacadura Cabral	16
Vila Cortês do Mondego	EB/S Sacadura Cabral	1
	Total	45

Circuito 4: Minhocal – EB/S Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Casas do Rio	EB/S Sacadura Cabral	4
Celorico Gare	EB/S Sacadura Cabral	7
Espinheiro	EB/S Sacadura Cabral	7
Lameiras	EB/S Sacadura Cabral	2
Forno telheiro	EB/S Sacadura Cabral	15

Minhocal	EB/S Sacadura Cabral	2
	Total	37

10.2 Operadora de transportes- Berrelhas de Camionagem, Lda.

Circuito 5: Prados – EB/S Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Prados	EB/S Sacadura Cabral	8
Rapa	EB/S Sacadura Cabral	9
Soutomoninho	EB/S Sacadura Cabral	1
Vale de Azares	EB/S Sacadura Cabral	10
	Total	28

10.3 Operadora de transportes - Marques LDA.

Circuito 6: Carrapichana – EB/S Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Carrapichana	EB/S Sacadura Cabral	1
Casas do Soeiro	EB/S Sacadura Cabral	18
Cortiçô da Serra	EB/S Sacadura Cabral	14
Mesquitela	EB/S Sacadura Cabral	7
Mourela	EB/S Sacadura Cabral	1
Vale da Ribeira	EB/S Sacadura Cabral	1
	Total	42

11 Previsão de alunos a transportar nos circuitos especiais

Circuito 1: Linhares da Beira – EB S. Luzia

	n carto 11 Inniai es da Bena	
LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Linhares da Beira	EB S Luzia	2
Linhares da Beira	JI S Luzia	2
Mogadouro	EB S/ Sacadura Cabral	1
Mesquitela	EB S Luzia	1
Mesquitela	EB S Pedro	1
Carvalheda	EB S Luzia	2
Cortiçô da Serra	EB S Luzia	1
Cortiçô da Serra	EB S Pedro	3
Cortiçô da Serra	JI S Luzia	2

Celorico da Beira / Paragem Tribunal	EB S Luzia Total	1 27
Celorico da Beira / Paragem Câmara	JI S Luzia	4
Celorico da Beira / Paragem Câmara	EB S Luzia	3
Casas do Soeiro N17	EB S/ Sacadura Cabral	1
Porteira	EB S Pedro	1
Mourela	EB S/ Sacadura Cabral	1
Mourela	EB S Luzia	1

Circuito 2: Baraçal – EB S Luzia

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Baraçal	EB Lageosa do Mondego	3
Baraçal	JI Lageosa do Mondego	1
Celorico Gare / Reta das Termas	EB S Pedro	1
Celorico Gare / Reta das Termas	EB S/ Sacadura Cabral	1
Celorico Gare / Qta das Olas	EB Sta Luzia	2
Celorico Gare	EB S Luzia	1
Celorico Gare	EB S Pedro	1
Casas do Rio / Qta da Ramalha	EB S/ Sacadura Cabral	1
Casas do Rito / Qta das Pedreiras	EB S/ Sacadura Cabral	1
Aldeia da Serra	EB S Luzia	2
Aldeia da Serra	EB S Pedro	1
	Total	15

Circuito 3: Celorico Gare – EB S Luzia

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Celorico Gare / Qta das Olas	JI S Luzia	1
Celorico Gare	EB S Luzia	1
Celorico Gare / Qta S Gens	EB S/ Sacadura Cabral	1
Espinheiro	EB S Luzia	1
Lameiras	EB S Pedro	1
Vila Boa do Mondego	EB S/ Sacadura Cabral	3
Casas do Soeiro	EB S Luzia	1
Casas do Soeiro	EB S Pedro	1
	Total	10

Circuito 4: Baraçal (Velosa) – EB S/ Sacadura Cabral

Velosa	EB Lageosa do Mondego	2
Velosa	EB S Luzia	1
Açores	EB Lageosa do Mondego	1
Aldeia Rica	EB Lageosa do Mondego	4
Aldeia Rica	JI Lageosa do Mondego	1
Aldeia Rica	EB S Luzia	1
Ratoeira	EB Lageosa do Mondego	1
Rotunda das Oliveiras	EB S/ Sacadura Cabral	2
Casas do Rio / Repsol	EB S Luzia	1
Casas do Rio / Agroaires	EB S Pedro	1
Celorico da Beira / Paragem	EB S/ Sacadura Cabral	1
Tribunal		
	Total	16

Circuito 5: Cortegada - EB S/ Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Cortegada	EB S Luzia	2
Minhocal	JI Lageosa do Mondego	1
Minhocal	EB S Luzia	1
Minhocal	EB S/ Sacadura Cabral	1
Maçal do Chão	EB S Luzia	2
Ratoeira	JI S Luzia	1
Ratoeira	EB S Pedro	1
	Total	9

Circuito 6: Prados – EB/ S Sacadura Cabral

LOCALIDADE	ESCOLA	N.º DE ALUNOS
Prados	EB S Luzia	1
Vale de Azares / Fonte de Arcada	EB Lageosa do Mondego	1
Vale de Azares / Fonte de Arcada	JI Lageosa do Mondego	1
Vale de Azares / Fáb. Clemente	EB S/ Sacadura Cabral	1
	Total	4

12 Horários dos circuitos especiais

Circuito 1: Linhares da Beira — EB S. Luzia

Viatura: Otokar Navigo | Lotação: 35

HORÁRIO MANHÃ	ORÁRIO MANHÃ TRAJETO	
07:45	Linhares da Beira	18:40
07:50	Mogadouro	18:35
08:00	Mesquitela	18:25
08:10	Carvalheda	18:15
08:20	Cortiçô da Serra	18:05
08h25	Mourela	18:00
08:33	Porteira	17:53
08:40	Casas do Soeiro EN 17	17:50
08:42	EB/S Sacadura Cabral	17:48
08:45	EB S Pedro	17:45
08:50	Celorico Câmara	17:40
08:55	Celorico / Paragem do Tribunal	17:35
09:00	EB Sta. Luzia/ JI Sta. Luzia	17:30

Circuito 2: Baraçal — EB S. Luzia

Viatura: Toyota | Lotação: 8

HORÁRIO MANHÃ	TRAJETO	TRAJETO HORÁRIO TA	
	4		
07:40	Baraçal	_	
08:00	EB Lageosa do Mondego	_	
08:10	Celorico-Gare/Reta das Termas	_	18:07
08:15	Celorico-Gare/Qta das Olas	_	18:02
08:17	Celorico Gare	_	18:00
08:20	Casas do Rio/Qta da Ramalha	_	17:55
08:25	Casas do Rio/Qta das Pedreiras	_	17:50
08:30	EB S. Luzia	_	_
08:35	EB S. Pedro	_	
08:37	EB/S Sacadura Cabral	_	17:40
08:45	Aldeia da Serra	16:20	_
08:55	EB S. Pedro	_	17:35
09:00	EB S. Luzia	_	17:30

Circuito 3: Celorico Gare – EB S. Luzia

Viatura: Toyota | Lotação: 8

HORÁRIO MANHÃ	TRAJETO HORÁRIO		TARDE	
07:50	Celorico Gare			
07:55	Celorico Gare/Qta das Olas		18:25	
08:05	Celorico Gare/Qta S Gens		18:15	
08:15	Espinheiro	16:25		
08:20	Lameiras			
08:30	Vila Boa do Mondego	_	17:50	
08:35	EB/S Sacadura Cabral	_	17:40	
08:40	Casa de Soeiro	_	17:45	
08:45	EB S. Pedro	_	17:35	
08h50	EB S. Luzia		17:30	

Circuito 4: Baraçal(Velosa) – EB/S Sacadura Cabral

Viatura: Mercedes | Lotação: 18

HORÁRIO MANHÃ	ORÁRIO MANHÃ TRAJETO	
_	Baraçal	18:30
07:45	Velosa	18:20
07:50	Açores	18:15
07:55	Aldeia Rica	18:10
08:00	Ratoeira	18:05
08:05	EB Lageosa do Mondego	17:55
08:15	Celorico da Beira/rotunda das oliveiras	17:45
08:20	Casas do Rio/Repsol	_
08:22	Casas do Rio/Agroaires	_
08:30	EB S. Luzia	17:40
08:37	Paragem do Tribunal	17:30
08:40	EB S. Pedro	_
08:45	EB/S Sacadura Cabral	17:30

Circuito 5: Cortegada - EB/S Sacadura Cabral

Viatura: Toyota | Lotação: 8

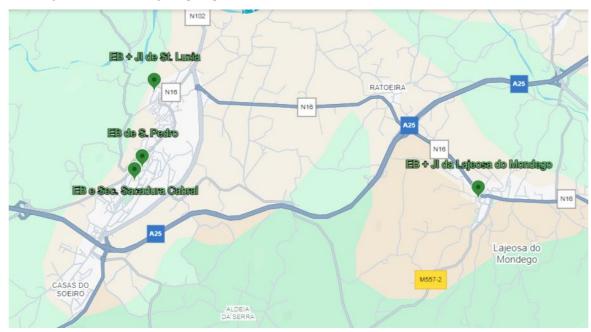
HORÁRIO MANHÃ	TRAJETO HORÁRIO TA) TARDE
07h50	Cortegada	16:25	17:50
08h00	Minhocal	16:35	18:05
08:15	Maçal do Chão	16:45	
_	Vale de Azares (Fonte Arcada)	16:15	
08h25	EB 1 Lageosa do Mondego	16:10	
08:30	Ratoeira	_	17:40
08:35	EB/JI de S. Luzia	16:00	
08:40	EB S. Pedro	_	
08:45	EB/S Sacadura	_	

Circuito 6: Prados – EB/ S Sacadura Cabral

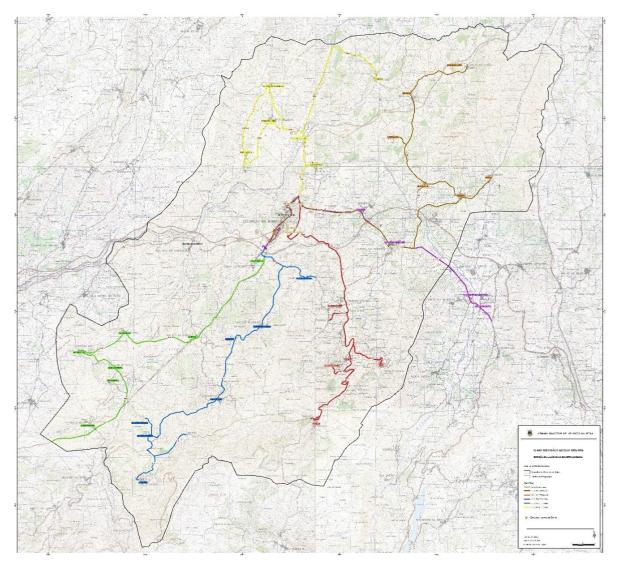
Viatura: Táxi | Lotação: 4

HORÁRIO MANHÃ	TRAJETO	HORÁRIO TARDE
08:05	Prados	17h50
08:15	Fonte Arcada	_
08:20	EB Lageosa	_
08:25	Fábrica do Clemente	17h40
08:30	EB S. Luzia	17h30
08:35	EB/S Sacadura Cabral	17h20

13 Mapa de distribuição geográfica dos estabelecimentos de ensino



14 Planta da área abrangida

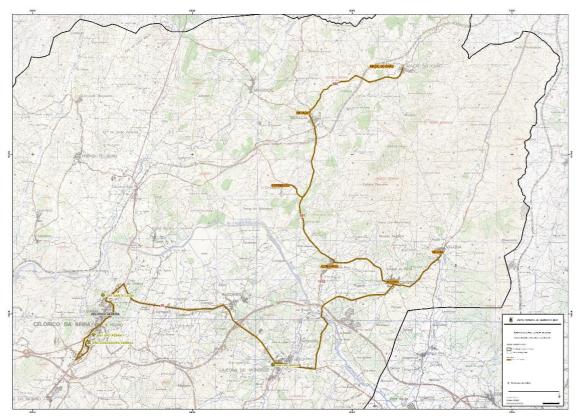


Município de Celorico da Be	Mur	nicípio	de Ce	lorico	da	Beira
-----------------------------	-----	---------	-------	--------	----	-------

15 Mapas dos itinerários dos meios de Transporte Coletivo de Passageiros

Circuito 1: Maçal do Chão - EB/S Sacadura Cabral

Transdev Interior S.A.



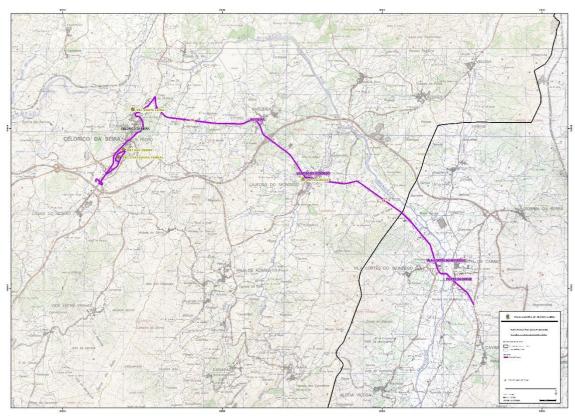
Circuito 2: Linhares da Beira - EB/S Sacadura Cabral

Transdev Interior S.A.



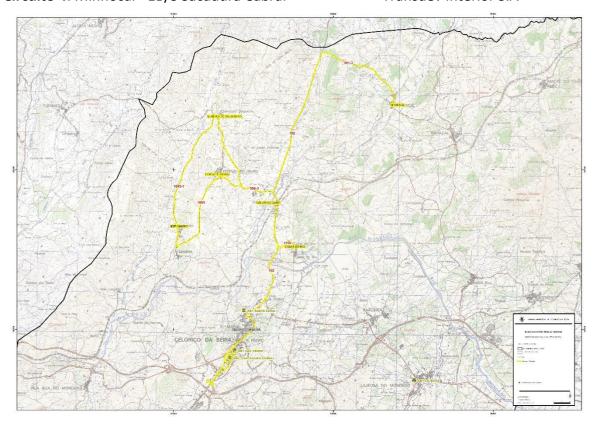
Circuito 3: Porto da Carne - EB/S Sacadura Cabral

Transdev Interior S.A



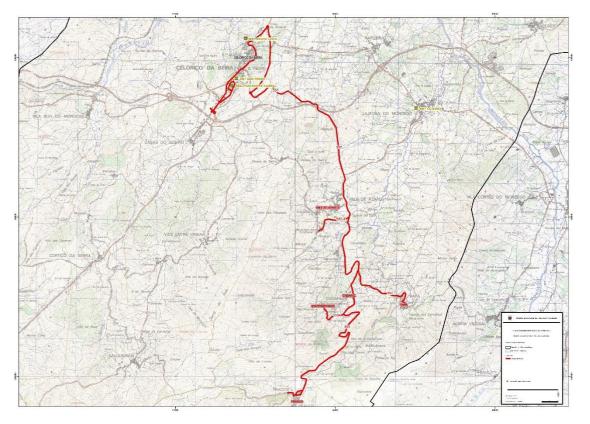
Circuito 4: Minhocal - EB/S Sacadura Cabral

Transdev Interior S.A



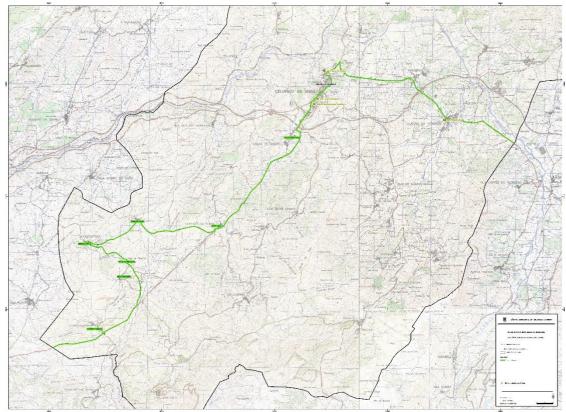
Circuito 5: Prados - EB/S Sacadura Cabral

Berrelhas de Camionagem, Lda



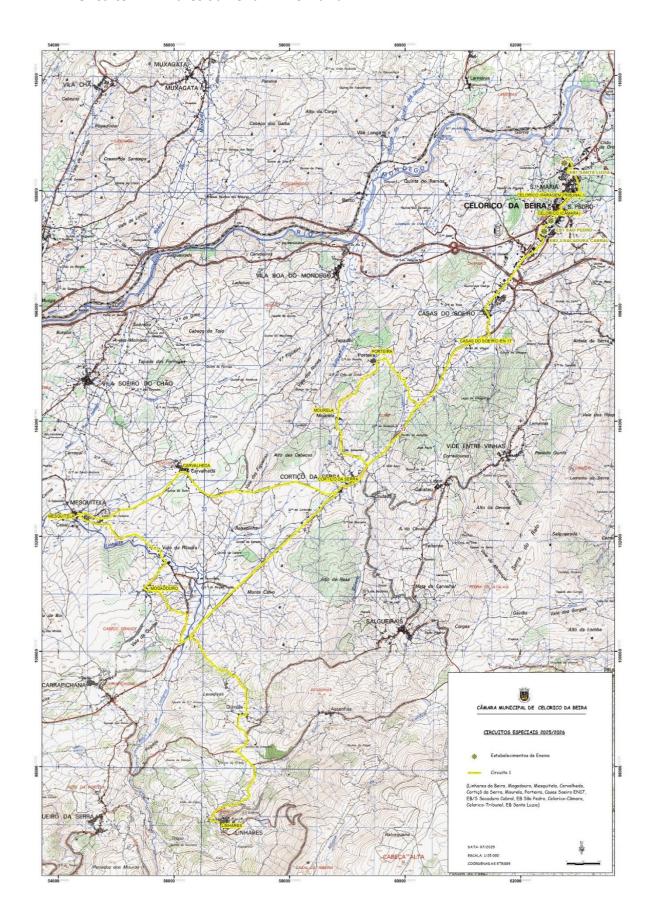
Circuito 6: Carrapichana - EB/S Sacadura Cabral

Marques LDA

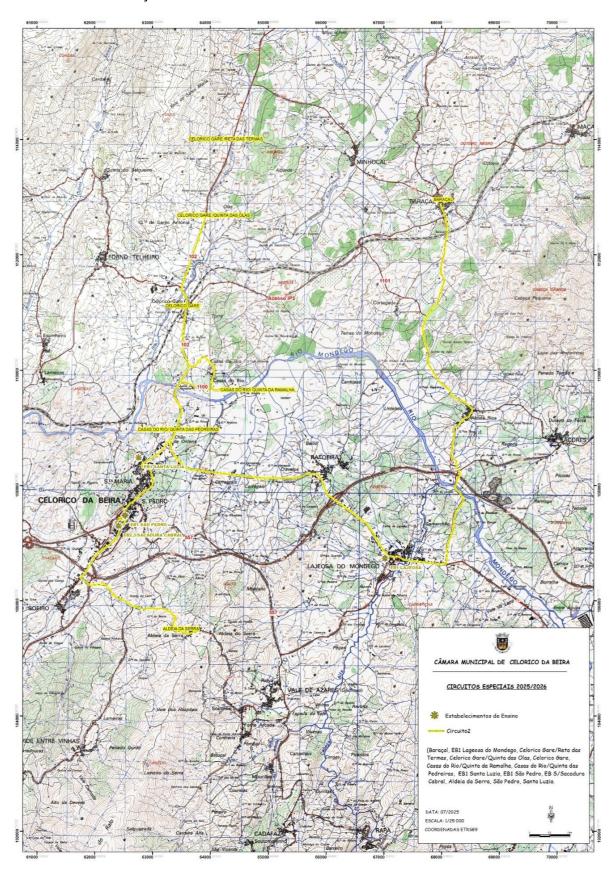


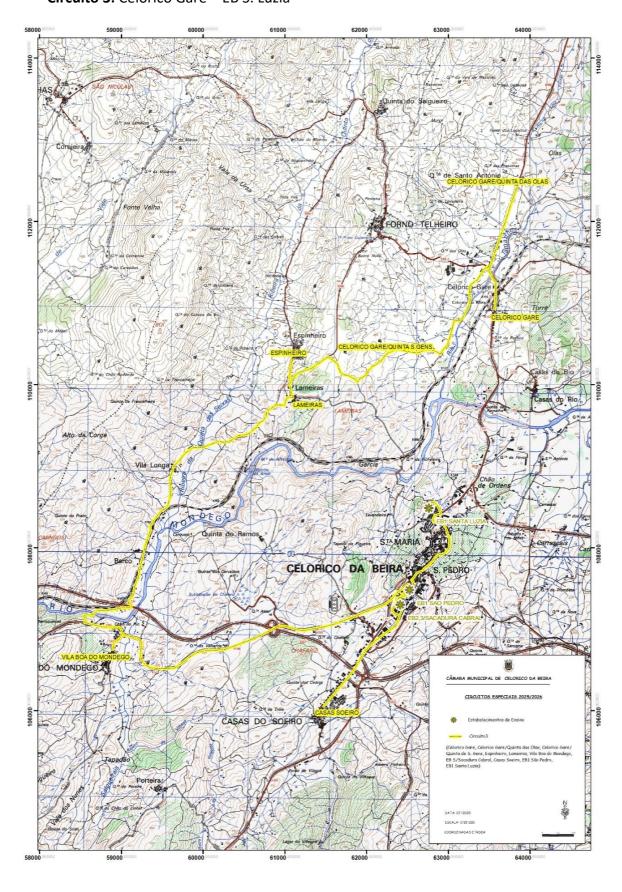
16 Mapas - Circuitos Especiais

Circuito 1: Linhares da Beira — EB S. Luzia

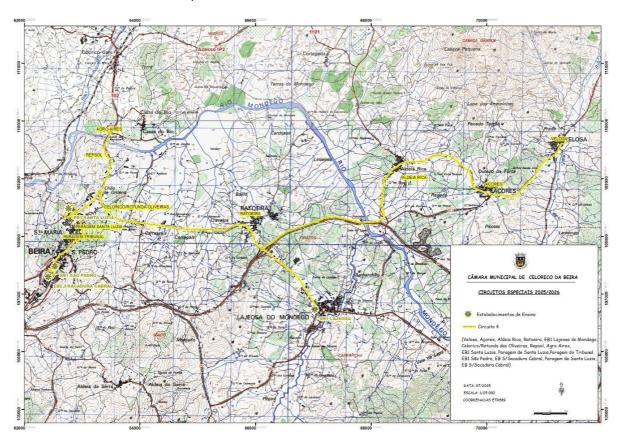


Circuito 2: Baraçal – EB S. Luzia

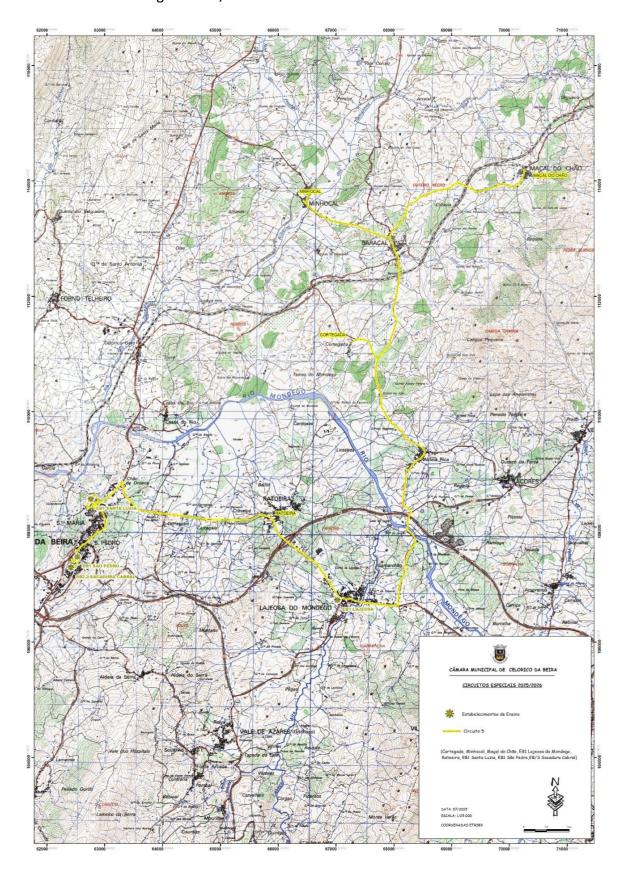




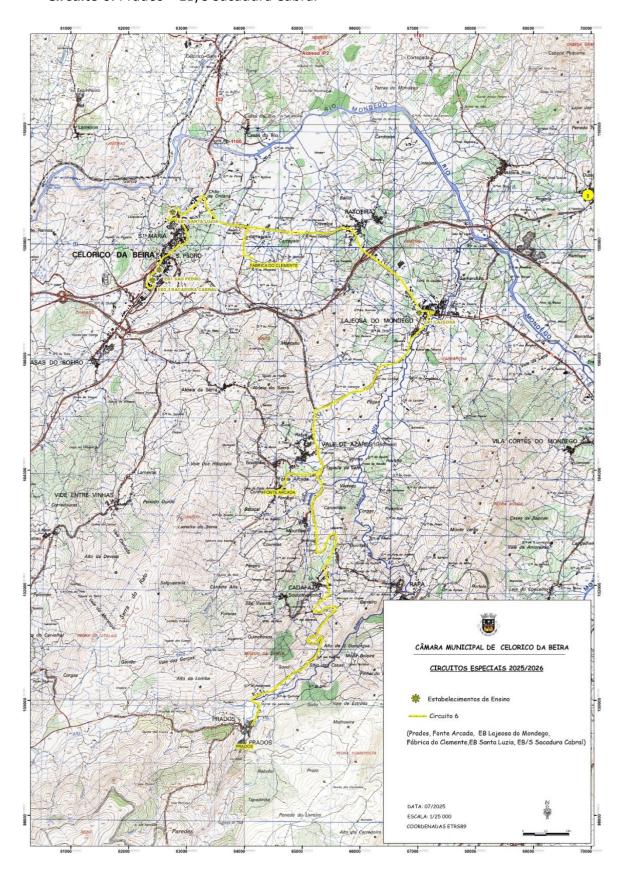
Circuito 3: Celorico Gare – EB S. Luzia



Circuito 4: Velosa – EB/S Sacadura Cabral



Circuito 5: Cortegada – EB/S Sacadura Cabral



Circuito 6: Prados – EB/S Sacadura Cabral

17 Anexo A - Parecer do Conselho Municipal de Educação



Parecer do Conselho Municipal de Educação Plano de Transportes Escolares - 2025/2026

O parecer do Conselho Municipal de Educação de Celorico da Beira, realizado a 10 de julho de 2025, acompanha o Plano de Transportes Escolares para o ano letivo 2025/26.

Considerando que o Plano de Transportes Escolares deve ser anualmente ajustado à procura efetivamente verificada em cada ano letivo e sujeito a reajustes no decurso do mesmo para responder a alterações conjunturais, após apreciação, verifica-se que o presente Plano:

- Cumpre os parâmetros definidos na legislação aplicável em vigor à data da sua elaboração;
- Faz uma caracterização do serviço de transporte escolar relativamente ao funcionamento, às condições e processos de acesso ao serviço;
- Contém a previsão de alunos a transportar, os meios de transporte a utilizar e os itinerários existentes;
- Prevê circuitos especiais criados para suprir os casos em que os meios de transporte coletivo não satisfazem regularmente as necessidades de transporte;
- Acautela a inexistência de situações que impliquem, para os alunos, tempos de espera superiores a 45 minutos ou deslocações superiores a 60 minutos, em cada viagem simples;
- Apresenta uma projeção quantificada da procura por locais de origem e estabelecimento de ensino.

Avaliando todas as premissas anteriores, depois de esclarecidos os conselheiros, e no uso da sua competência, o Conselho Municipal de Educação deliberou, por unanimidade dos presentes, emitir parecer favorável ao Plano de Transportes Escolares para o ano letivo 2025/2026.